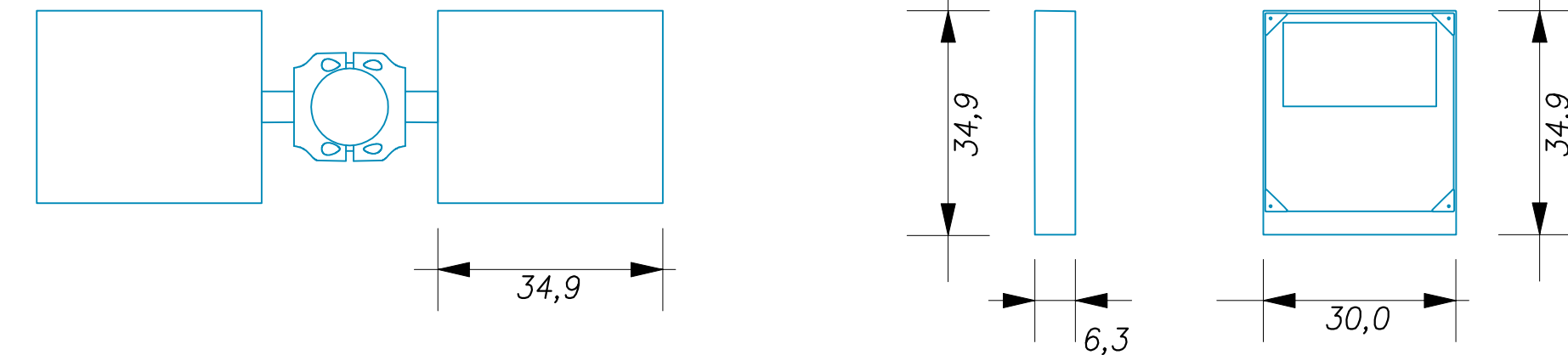
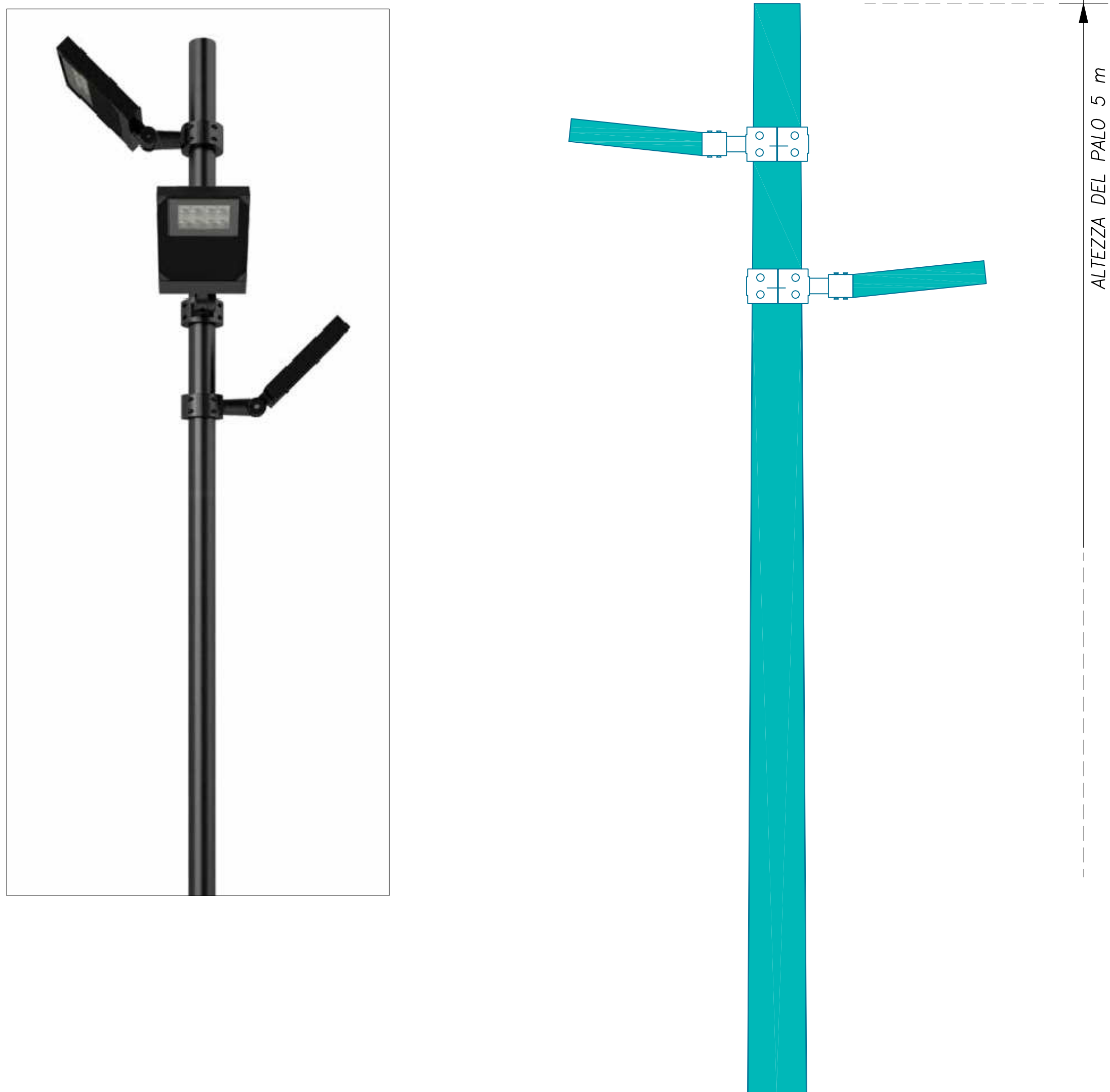
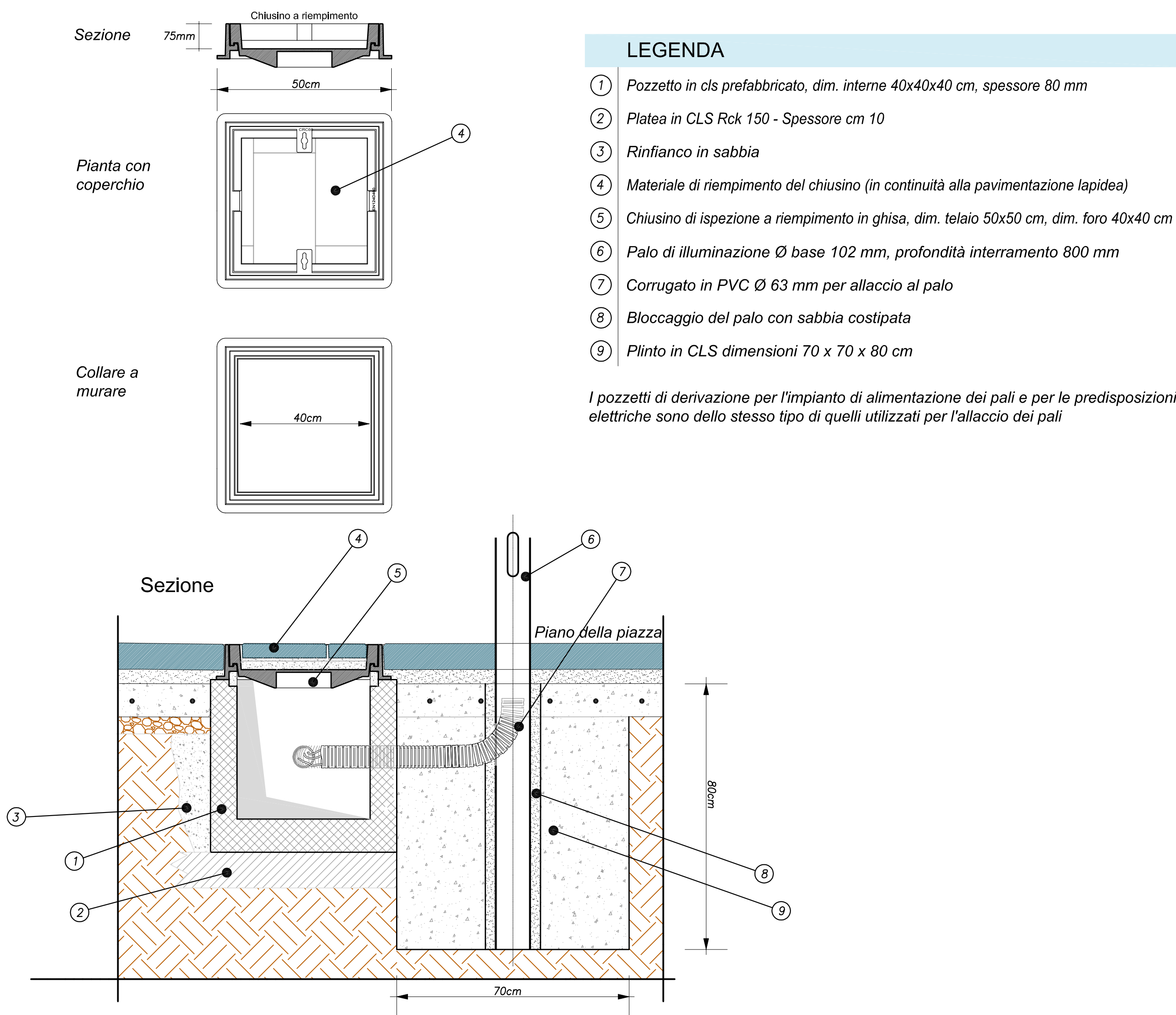




CARATTERISTICHE TECNICHE

Armatura stradale con lampada LED tipo Cariboni Lt Flood1 taglia MEDIUM, con corpo in pressofusione in lega di alluminio UNI EN AB 47100 (contenuto di rame < 1%) di adeguato spessore e con rinforzi strutturali per evitare tensionamenti che possano provocare danni o fessurazioni durante il normale utilizzo, schermo in vetro piano temperato, gruppo ottico con lenti PMMA ad alta trasparenza, guarnizioni in silicone estruso antinvecchiante, viti esterne e componentistica metallica in acciaio INOX AISI 304, viti interne in acciaio cromazincato, piastra di cablaggio in acciaio zincato, finitura con fosforomatazione e verniciatura in polveri di poliestere realizzata in 16 fasi per la miglior resistenza agli agenti atmosferici.

Classe di isolamento II, tensione nominale 220-240 V / 50-60 Hz, grado di protezione IP66, protezione contro gli urti IK10.

Dispositivo di protezione surge integrato 10kV-10kA, classe III, equipaggiato con LED di segnalazione e termofusibile per disconnessione a fine vita; tenuta all'impulso CL II 10kV CM/DM; fattore di potenza > 0.9

temperatura di utilizzo ambiente Ta -30° C +50°C; peso medium 6 kg, superficie esposta max 0,10 m², superficie esposta laterale medium 0,02 m².

Protezione da sovratensioni modo comune 10 kV, protezione da sovratensioni modo differenziale 10 kV, incluso driver.

Marchi e Certificazioni : ENEC / CE, classificazione: CUT OFF.

Installazione lato palo per diametro 102 mm, Inclinazione a regolazione continua -90° +35°; sistema di puntamento e blocco in regolazione continua, fissaggio a straccio a lato palo con snodo regolabile realizzato in pressofusione in lega di alluminio UNI EN AB 47100 (contenuto di rame < 1%), verniciato a polveri di tipo poliestere Sablé 100 per pali Ø 102mm.

Prodotto pre-cablato con cavo L 250mm e connettore, Ø cavo di alimentazione 10 + 14 mm, cavi flessibili 1x0,75 mm² doppio isolamento in gomma silconica, pressacavo PG16.

Sostituibilità delle parti :

- gruppo ottico, sostituzione dei moduli LED
- piastra cablaggio asportabile

Sistema ottico con emittenti bianchi 3000K posizionati per mezzo di sistema "pick and place" su circuito elettrico, MCPCB, dissipante termicamente. Sistema ottico composto da lenti in polimetilmetacrilato ad alta trasparenza, sviluppate in modo che ciascuna sorgente realizzi la totalità della fotometria. Utilizzando questa soluzione è possibile garantire che, in caso di malfunzionamento di un singolo LED, non si crei una zona a minore illuminamento rispetto alle altre ma, al limite, si ottiene una riduzione percentuale dell'illuminamento sull'intera superficie di competenza.

Indice di resa cromatica (CRI): ≥ 70 SDCM s4; @ 6.000h SDCM s7 STEP

Vita del gruppo ottico stimata > 160.000 h @ 700mA @ Ta 25° C TM21 L80B10

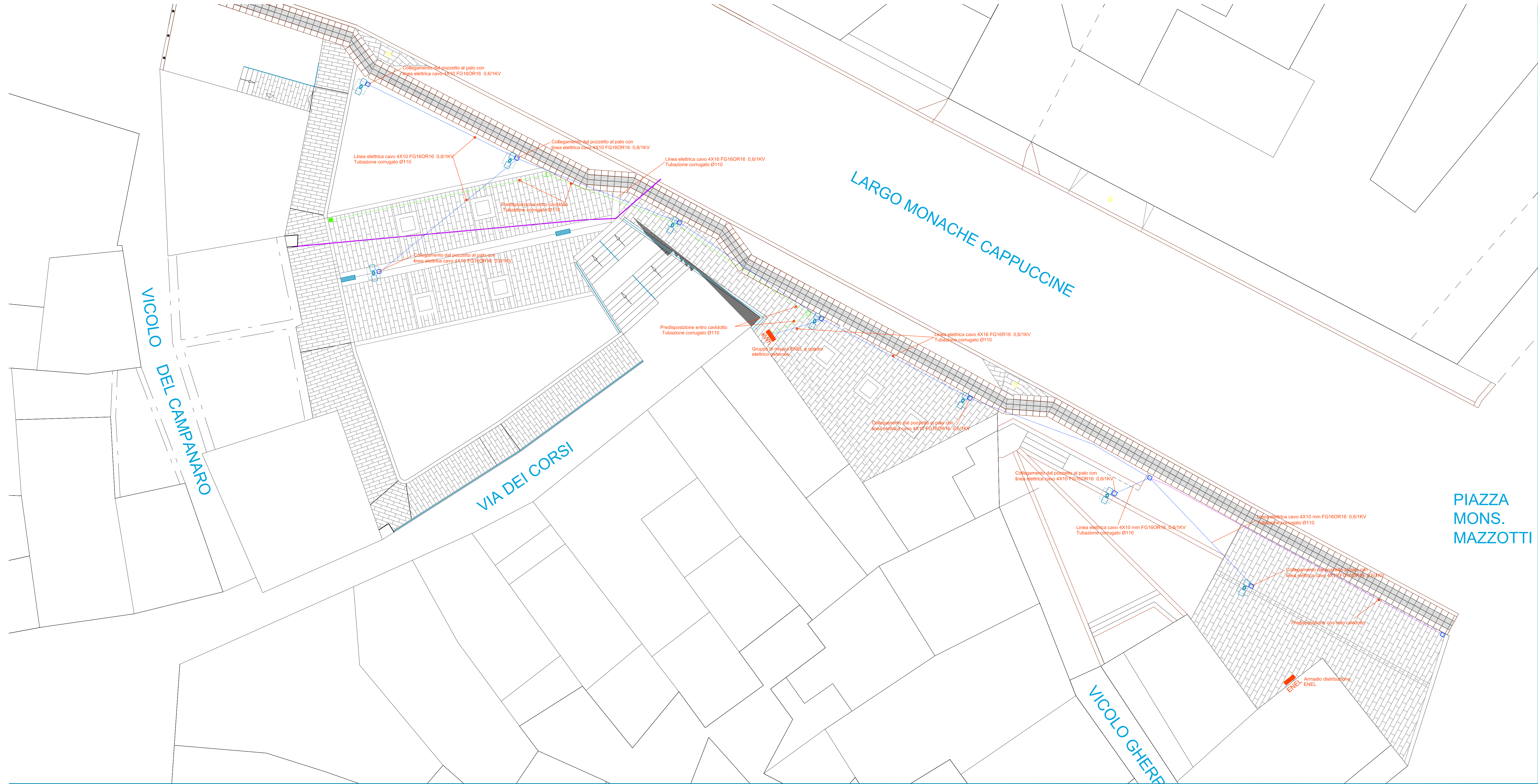
Vita del driver stimata 100.000 h @ 700mA @ Ta 25° C

Classe di sicurezza fotobiologica EXEMPT GROUP

ULOR 0 % - DLOR: 100 %

Categoria Intensità luminosa G*3 per ottica asimmetrica stradale LA-02

Riferimenti Normativi : EN60598-1 / EN60598-2-3 / EN62471 / EN61547



- Legenda impianto illuminazione
- Palo di illuminazione con 2 corpi illuminanti lampada LED
 - Plinto di fondazione in CLS 70x70x80 cm
 - Tubo corrugato interrato entro scavo profondità 50-60 cm
 - Pozzetto di derivazione in vetroresina
- Predisposizione collegamenti elettrici
- Tubo corrugato interrato entro scavo profondità 50-60 cm
 - Pozzetto di derivazione in vetroresina
 - Pozzetto con gruppo prese e MT

COMUNE DI SASSARI

Unità di progetto PINQuA

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR)

- MISSIONE MSC2 - COMPONENTE C2 - INVESTIMENTO 2.3 -

PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITÀ DELL'ABITARE

RIQUALIFICAZIONE SPAZIO PUBBLICO LARGO MONACHE CAPPUCCINE

CUP:B85I2100004.0001

tav. 6

Planimetria dell'impianto di illuminazione pubblica

Particolari costruttivi

progettista
Arch. Andrea Sussarellu
archeologa
Dott.ssa Laura Lai
geologa
Dott.ssa Laura Tavera

sindaco
Dott. Giuseppe Mascia
responsabile unità di progetto
Dott. Claudio Antonello Castagna
r.u.p.
Arch. Angelo Giuseppe Pisanu

PROGETTO ESECUTIVO

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

MIT MINISTERO DELL'INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ITALIADOMANI

COMUNE DI SASSARI